

**CFE
CGC**

AÉRONAUTIQUE
ESPACE
DÉFENSE

Airbus Atlantic
Rochefort

Brèves du C.S.E.-E. Airbus Atlantic Rochefort

27 / 01 / 2022

CSE-E sous la présidence de Christophe BETENCOURT

assisté de Sébastien DEBIEN, Christophe LHEUREUX et de Véronique CARTEAUX

Une question ? Besoin d'informations complémentaires ?

N'hésitez pas à contacter vos élus CFE-CGC au CSE-E

Titulaires : Frédéric André, Olivier Autenzio, Sabrina Bouchez,, Michel Stievenard, Thierry Coulon , Olivier Mazières, Serge Sandanam

Suppléants : Myriam Danet, Amandine Ignacel, Jean-Philippe Lemaître, Eric Nicodème

Représentant Syndical : Nathalie Bibard

POUR VOUS
AVEC VOUS
PARTOUT



CABINE

Production :

- 17 shipsets livrés en 2021 sur les 18 prévus.
- Des décalages de livraisons sur Boeing sont à prévoir suite aux problèmes des B787.
- China Airlines N°1 entré en service au 15 janvier. La compagnie a retourné les commentaires des passagers qui étaient enchantés.
- Corsair 5 (Opal) : client très satisfait.
- Gain d'une nouvelle affaire Opéra pour du A321 pour une compagnie européenne. 9 shipsets de 12 PAX. 1ere livraison au 1^{er} trimestre 2023.
- Voyager A350 : 4/5 essais dynamiques passés avec succès.
- DDR Air France semaine dernière. Satisfaction du client sur l'état de complétude de la maquette.
- Supply Chain toujours tendue.
- Affaire QATAR : pas de retour client pour le moment.
- Harmonisation des plans de roulement journalier (PRJ) sur les 4 UAP.

AEROSTRUCTURE

SA : 1er WP avec MOD FFZ (full flex zone).

- **SI4A** : absentéisme très pénalisant (30%), risque de retard sur les livraisons.
- **T13** : perturbations suite à manquants et non qualité. Forte tension sur les appro.
- **Barque 13-14** : 0 retard PPA fin 2021. Absentéisme 20%. Retrofit poste structure en finalisation, résultats géométriques satisfaisants.

LR : 4 jours d'arrêts de chaîne à Montoir de Bretagne suite à livraison tardive du MSN219. Mise en place d'HS.

Sièges pilotes : absentéisme 20% et tensions sur la supply

A350 : passage en 2x8 depuis début janvier. Discussions sur implantation A350 freighter. Grosses réparations sur MSN584.

Bombardier : retour au PPA fin d'année 2021. Qualité en dégradation sur fin d'année et début 2022. Fort taux d'absentéisme. Mise en place d'HS.

A400M : perturbations liées aux manquants : 5 postes sur 11 en arrêt.

Beluga XL : décalage de la livraison de l'upper fuse avion 6. Pas de 7^{ème} avion prévu mais peut être une 7^{ème} porte de rechange.

PE/PFS : augmentation des capacités tôlerie à partir du 1^{er} février.

FXX : livraison du F8X504 et préparation du 505.

Point Social

Effectif :

- 843 personnes en CDI (en baisse par rapport au mois dernier).

Absentéisme :

- Global 4.6 % (7.4 % BC et 2.7 % WC)
- Cumul des absences sur le mois : représente 33 ETP (équivalent temps plein), 12 WC et 21 BC.

Arrêts de travail / accident de travail :

- TF 1 = 8.87 , TG = 0.62

Stable mais ne représente pas les efforts réalisés à cause de la baisse d'activités de Cabin Interior qui est moins « accidentogène ».

Nombre de jours sans accident avec arrêt inscrit : **42** (situation au 31/12/2021)

Nombre de jours sans accident avec arrêt (tout contrat) : **42**

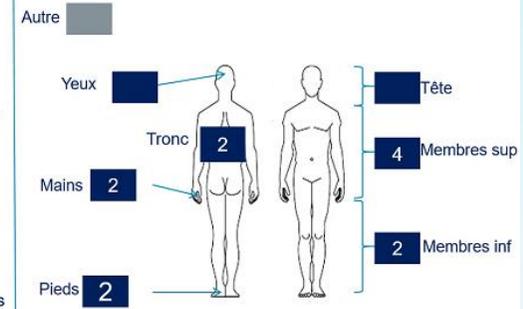


2 AT déclaré en décembre 2021 (1 ATSA inscrits et 1 ATSA TT)

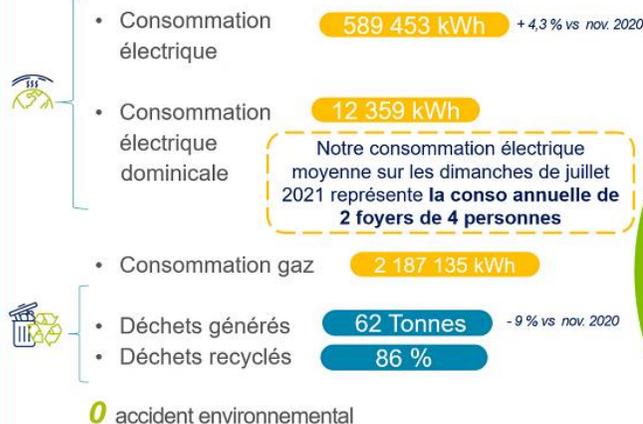
7 soins en décembre

85% des cartes S du mois de décembre 2021 sont contingentées

Sièges des lésions ATAA à fin décembre 2021



Environnement :



Le FOCUS du moment

N'oubliez pas ! 11 points de collecte sont à votre disposition sur site pour la collecte et vue de la revalorisation de vos piles usagées



Points Généraux

Etablissement :

- Point COVID : Taux d'incidence > 3300, tension hospitalière : 67%, taux de positivité : 25%. Application stricte des gestes barrières plus que jamais nécessaires afin de limiter la propagation du virus, d'assurer sa propre santé et celle des autres.
- Protocole sanitaire mis à jour le 19 janvier suite au protocole national:
 - Si pas possible de télétravailler, possibilité de pose de congés ou d'activité partielle pour garde d'enfant.
 - La direction n'a pas relevé de problèmes individuels ou collectifs quant à l'application de ce protocole.
- Masques FFP3 pour Chrome VI, suite à la réglementation européenne REACH, obligatoire à compter du 1^{er} février pour toute activité avec présence de chrome VI et pour toute personne (B/C ou W/C) à moins de 2m de l'opération de travail.
- La note sur l'aménagement du temps de travail 2022 devrait arriver semaine prochaine ainsi que le transfert des JNT 2021 non pris.
- Heures Supplémentaires déclenchées sur certains secteurs
- Restitution de l'ancien badge possible jusqu'à demain soir. Si pas de retour de l'ancien badge d'ici demain, le nouveau sera désactivé lundi.
- Arrivée de la HRBP secteur Cabin Interior le 7 février.

Commissions du CSE:

- En moyenne 320/330 couverts par jour. En baisse suite à la mise en œuvre du télétravail « COVID ».
- Travaux de renforcement du complexe sportif : fin prévue fin janvier/début février.
- Chauffage au niveau de l'extension de nouveau opérationnel.
- Diffusion des activités proposées par le CSE pour 2022. Les activités sont soumises aux consignes sanitaires en vigueur au moment de l'activité et au pass vaccinal suite aux récentes annonces gouvernementales.
- A partir de début février : fin de prise en charge du surcout du passage de gobelet plastique en gobelet carton.
- **Information** : la baisse du tarif des carnets « chèques vacances » n'est pas due au passage de STELIA à Airbus Atlantic mais grâce à une proposition des élus CFE-CGC validée ensuite par le bureau du CSE.

Prochain CSE-E ordinaire : 24 février 2022