

CSSCT-E

Compte-rendu de visite terrain CSSCT-Direction du vendredi 03/09/2021

Membres CSSCT-E : Ludovic Onillon, Olivier Mazières

Représentants Direction : Marie Perrucaud (HSE)

Ligne : Barques Avant et Arrière Bombardier G7500

Retex accidents :

- Examen du lieu de l'accident « chute dans les escaliers », l'année dernière sur poste GYE 750
 - Root-causes : Nombreux allers/retours entre le dessous et le dessus de la barque, avec des outils
 - Mesures prises et constatées : duplication outillages (visseuses à agrafes) sur 2 étages
 - Escalier : OK, aux normes

Points positifs :

- Nouvelles mousses en fond de barque :
 - o Retours très positifs, densité bonne pour les genoux
- Poste GYE 790 : modifications réalisées, aspiration OK
- Tests des sièges ergonomiques sur la ligne Barques Avant :
 - o Bons retours sur le siège « Flex 2 » qui permet de travailler sous la barque (inclinaison réglables en arrière jusqu'au plus près du sol)

Points à améliorer :

- Est-il possible d'ajouter des eurouleurs sur potence sur les établis (équilibres de charge) ?
 - o Faire la demande via Carte S
- Est-il possible d'avoir des enrôleurs de tuyaux pneumatiques à l'extrémité des grandes potences au-dessus des barques avant ?
 - o Etude déjà en cours
- Tuyaux d'aspiration sur enrôleur ?
 - o Essais en cours (tests pour vérifier l'accumulation de débris dans les boucles enroulées du tuyau,...)
- Est-il possible d'avoir des établis réglables en hauteur ? (pour les personnes de grande taille)
 - o Faire d'abord l' « inventaire » des besoins
 - o Peut être simplement disposer d'un réhausse amovible, ou encore de modifier un seul établi, si les compagnons peuvent utiliser indifféremment les 2 côté à côté
 - o Faire la demande via Carte S

Points à revoir :

- Demande d'étude de poste pour le rendre mobile, sur un bâti de type « rôtissoire »
 - o Demande à formaliser
- Poste GYC 720 : rangements à revoir sous le poste (manque de séparateurs et/ou d'aides visuelles)