



Brèves du C.S.E.-E. STELIA Aerospace ROCHEFORT

27/05/2021

CSE-E sous la présidence de Christophe BETENCOURT

assisté de Sébastien DEBIEN, Christophe LHEUREUX et de Véronique CARTEAUX

Une question ? Besoin d'informations complémentaires ?

N'hésitez pas à contacter vos élus CFE-CGC au CSE-E

Titulaires : Frédéric André, Olivier Autenzio, Nathalie Bibard, Sabrina Bouchez, Alain Debas, Jacques Debouchaud, Michel Stievenard

Suppléants : Thierry Coulon, Myriam Danet, Amandine Ignacel, Jean-Philippe Lemaître, Olivier Mazières, Eric Nicodème, Serge Sandanam

Représentant Syndical : Ludivine Renaudeau

POUR VOUS
AVEC VOUS
PARTOUT



CABINE

Production :

- Pas de livraison en avril.
- Redémarrage suite à période d'AP mi-avril.
- Nombre de shipsets à livrer en 2021 : 24. 4 livrés depuis le début de l'année
- China Airlines : FAI de la tête de version en distanciel. Un des essais feu NOK sur meubles et des problèmes de cinématique fauteuils, la livraison du 1^{er} shipset est prévue fin juin.
- Lufthansa : maquette CDR en cours et à finaliser d'ici mi-juin pour présentation au client et passage du jalon CDR.

AEROSTRUCTURE

SA : des renforts d'intérimaires sont prévus

- **S14A** : dégradation de la performance sur le mois d'avril du à des problèmes de volume. La réparation du panneau latéral est terminée et a engendré de gros impacts financiers.
- **T13** : La non qualité est toujours impactante. C1/C2 toujours en mode dégradé.
- **Barque 13-14** : enclenchements compliqués et à stabiliser pour assurer les livraisons de cet été. Le nombre de retouches est élevé. Organisation en 2x8 maintenue. L'absentéisme est toujours élevé sur la ligne.
- **XLR** : Avion 1 en production sur P503 pour la S14A et en démarrage finition pour la partie barque T13/14. Jeux et désaffleurements en zone de jonction Airbus

LR : plan de rattrapage tenu sur WP11-12. Stabilisation des équipes et des compétences en cours.

Sièges pilotes : Le niveau sonore de la cabine carbone est en amélioration. Toujours des approvisionnements tendus pour les programmes Hélico. 2 sièges proto du nouveau projet non concluants à refaire.

A350 : consommation de 200h COVID en 1 mois. Livraison d'un Quality Gate rouge suite à une dérogation tardive. Fort absentéisme au mois d'avril. Arrivée d'intérimaires

Bombardier : des retards très importants sur des pièces majeures. Le niveau de réparation est élevé. Les livraisons sont au-delà de l'enclenchement à Mirabel

A400M : Réparation MSN 122 en cours. Risque de 3 semaines de retard suite à des disponibilités sur les pièces de réparation. Accident de Travail Avec Arrêt sur poste semi-finition, ceci met fin à 2 ans sans accidents.

Beluga XL : livraison du Fuselage 5 le 11/05. Félicitations du client sur la qualité du produit. Les ferrures de Hook de l'avion 5 ont été reçues avec 5 mois de retard. Décalage de la livraison de la porte à mi-septembre. Avancement des avions 5 et 6 pénalisé par le sous-effectif.

PE/PFS : activité réduite en terme de charge. Des manquant sur les approvisionnements matières.

F7X, FBX : Préparation pour livraison du F8X499 le 16/07/21.

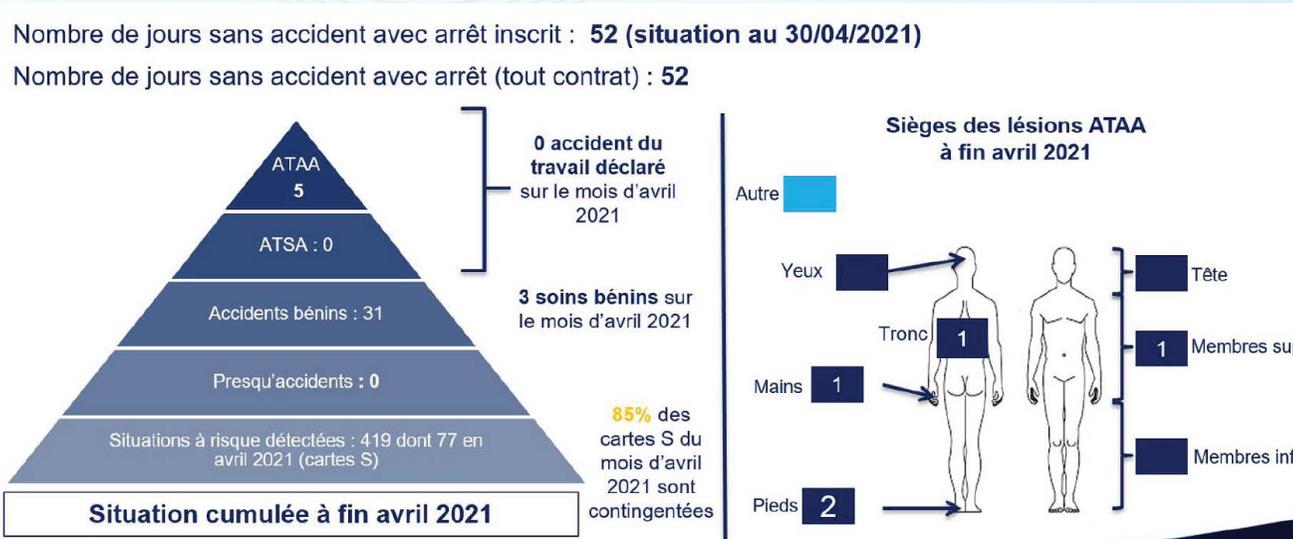
Effectif :

- 878 personnes en CDI (-6 par rapport au mois dernier).

Absentéisme :

- Global 4.4% (7% BC et 2.7% WC)
- Cumul des absences sur le mois : représente 37 ETP (équivalent temps plein), 14 WC et 23 BC.

Arrêts de travail / accident de travail :



Activité partielle :

En 2020 : 73 300 heures pour 2 795 personnes.

Janvier 21 : 56 personnes en AP + 9 personnes en APLD (340j d'AP + 35j d'APLD)

Février 21 : 93 personnes en AP + 10 personnes en APLD (637j d'AP + 39j d'APLD)

Mars 21 : 128 personnes en AP + 12 personnes en APLD (1025j d'AP + 55j d'APLD)

Avril 21 : 190 personnes en AP + 8 personnes en APLD (1096j d'AP + 37j d'APLD)

Le total représente **21%** de l'enveloppe de 100 000 heures déposée à la DIRRECTE pour 2021 pour le site de Rochefort.

Une demande de renouvellement est en cours, réponse attendue courant juin.

Points Généraux

Environnement :



Entreprise :

- Présentation du compte rendu du CSSCT-E du 2nd trimestre (en annexe).
- Bilan formation 2020:
 - 6 641 h de formations à fin décembre dont 3 700h en formation e-learning.
 - Absentéisme (personnes prévues n'étant pas venues ou ayant annulé tardivement) : 4.27%
- Le choix pour la participation est à faire sur Amundi.
- 74 dossiers CPF ont été ouverts dont 18 en co-financement STELIA.

Commissions du CSE:

- 84 000€ de subvention en moins depuis le début de l'année à fin avril.
- 274 repas sur le mois d'avril en moyenne.
- Chambre froide négative (pour aliments congelés) en panne. Un camion chambre froide est stationné à côté de la cantine en remplacement pendant toute la période de réparation (à charge de STELIA).
- Pas de changement du règlement sanitaire du restaurant à aujourd'hui.
- Complexe sportif : réhabilitation des 3 terrains de boules. La commission sécurité doit passer semaine prochaine.

Prochain CSE-E ordinaire : 24 juin 2021