



Brèves du C.S.E.-E. STELIA Aerospace ROCHEFORT

28/01/2021

CSE-E sous la présidence de Christophe BETENCOURT

assisté de Sébastien DEBIEN, Christophe LHEUREUX, Benoît COUSSET et de Véronique CARTEAUX

Une question ? Besoin d'informations complémentaires ?

N'hésitez pas à contacter vos élus CFE-CGC au CSE-E

Titulaires : Frédéric André, Olivier Autenzio, Nathalie Bibard, Sabrina Bouchez, Alain Debas, Jacques Debouchaud, Michel Stievenard

Suppléants : Thierry Coulon, Myriam Danet, Amandine Ignacel, Jean-Philippe Lemaître, Olivier Mazières, Eric Nicodème, Serge Sandanam

Représentant Syndical : Ludivine Renaudeau

POUR VOUS
AVEC VOUS
PARTOUT



CABINE

Production :

- En 2020 : 1331 pax livrés correspondant à 43 shipsets
- En 2021 : 20 shipsets prévus (décalage Symphony pour Boeing, Singapour et Turkish) vs un prévisionnel à 30 shipsets en début d'année.
- AP sur UAP1 de S5 à S16. en moyenne 15 équivalents temps plein.
- Pas de visibilité pour fin 2021 et pour 2022.
- Soucis sur la qualité des fournitures sur tablettes cocktail CORSAIR.
- Report de l'étude ergonomique cabine due à l'AP actuelle.
- Airfrance et Lufthansa , développement au nominal.
- Aujourd'hui très bonnes relations avec Airfrance et Lufthansa.
- Prospects en cours sur Opéra (pour des avions type A321) mais rien de concret pour le moment.
- Réparation cabine : Retard de 2020 en cours de rattrapage. Commandes nouvelles en baisse pour la suite, pas suffisant pour alimenter un temps plein.

AEROSTRUCTURE

SA :

- **S14A** : en flux tendu, production et livraisons importantes.
- **T13** : chantier de mise en ligne du laser en finalisation. lissage de 12 panneaux en cours suite à problème qualité chez ACAM. Niveau de livraison élevé au premier trimestre
- **Barque 13-14** : absentéisme élevé. Niveau de réparation et retouche important. CJ à venir. 3,5 barques /semaine

LR : Retard identifié sur WP12 du à l'absentéisme et à des MOD tardives venant d'Airbus. Renfort des effectifs en cours pour rattraper le retard en vue de la remontée de cadence.

Sièges pilotes : 2 sièges à livrer mi mars pour Dassault. Insonorisation de la cabine de perçage carbone en cours dans l'atelier.

A350 : nouveau planning d'Airbus. Suppression d'un avion. Livraison du 1^{er} -1000 step 7 (MSN 600), quality gate vert.

Bombardier : 1 avion tous les 6j en février puis tous les 5j en juin (vs juin et novembre. Manque de ressources d'où takt+ le samedi matin. Livraison de la 100^{ème} barque rochefortaise.

A400M : Problème d'approvisionnement des panneaux de Toes venant de Mécachrome. Gros turnover à venir sur les effectifs.

Beluga XL : outillage endommagé lors du transport au retour de chez Airbus. Nouvel outillage en cours de fabrication, 1 semaine de clash pour la future livraison.

PE/PFS : grosse activité sur la fabrication des pièces du siège pilote Dassault. Très bon travail de la ligne fil rouge.

F7X, F8X : RAS

Points Généraux

Entreprise :

- Présentation du calendrier 2021 des réunions CSE-E, CSSCT-E et RVS.

Pour toutes questions, contacter vos RVS. Dates limites pour donner vos questions :
Q1 : fin février, Q2 : fin mai, Q3 : fin août et Q4 : mi-novembre

Vos représentants de la Vie Sociale (RVS)



Sandrine Delaunay
Cabin Interior et
Sièges Pilotes



Yvan Fornel
Aérostructure CH4



Mylène Martin
Aérostructure CH1



Stéphane Stoschek
Secteur Pièces
Elémentaires

- Rappel : en cas de symptômes COVID 19 ou cas contact : n'oubliez pas de le déclarer à l'infirmerie.
- 19 cas positifs dont 9 en attente de test.
- Regroupement des UAP PFS et PE
- Regroupement des UAP LR et A350
- SA : regroupement des UAP T13 et S14
- L'absentéisme sur Rochefort augmente le taux horaire. Gros risque pour l'assemblage sièges pilotes (son modèle économique, basé sur la rechange, est mis à mal dans le contexte actuel).
- Modification de l'organisation du bureau d'étude en programme plutôt que par site (note de service à venir)

Commissions du CSE:

- Restaurant : augmentation tarifaire du au contrat avec Elior. Menu Capé passe 4.89€ (augmentation de 0.04€), frais fixe en charge du CSE augmenté de 1% et prix denrées augmenté de 1% aussi.
- Nouvelles mesures sanitaires à appliquer: aujourd'hui 173 places assises (maxi autorisé 140 pers à la fois). Réduction du nombre de places assises : entre 120 et 140. Demande de respect strict des horaires. Réflexion sur la remise en place du snacking.

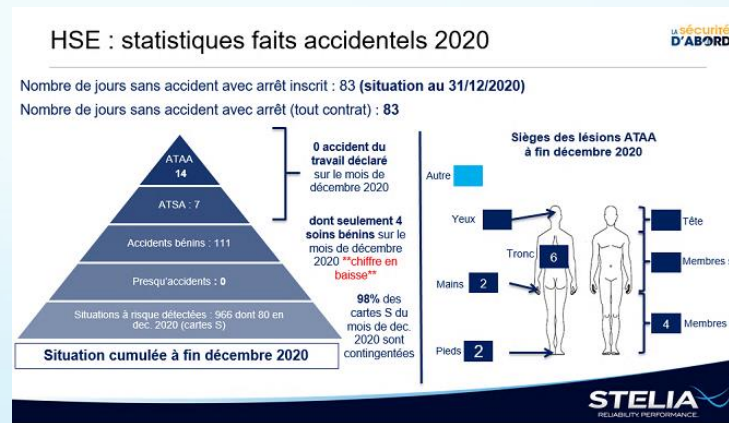
Effectif :

- Diminution des CDD + CDI : 0 + 903 personnes.

Absentéisme :

- Sans NOAU (arrêts long) : global 3.1% (5.6% BC et 1.3% WC)
- Avec NOAU : global 3.6% (6.4% BC et 1.7% WC)
- Cumul des absences sur le mois (sans NOAU) : représente 27 ETP (équivalent temps plein).

Arrêts de travail / accident de travail :



Activité partielle :

En 2020 : 73 300 heures pour 2 795 personnes.

Le total représente 37% de l'enveloppe d'heures déposée à la DIRRECTE pour le site de Rochefort.

Note : pour le mois de décembre : ~12000h pour Cabin Interior et 8000h pour Industrie Aéro