

Conditions de vie du personnel

Situation de l'emploi	Juillet 2018	Evolution par rapport au mois dernier	Horaires spéciaux Juillet 2018			
CDI	2624	+7	2X8	3X8	SD/VSD	Total
CDD	110	-1	1224	336	44	1604
Travailleurs temporaires	271	+3	+14	-2	-1	+11
TOTAL	3005	-7				

Remplacement à la vice-présidence de la commission égalité professionnelle

En remplacement de Samuel PATAY, Florent PONROY a été élu à la vice-présidence de la commission égalité professionnelle.

Vote : 7 Pour (FO, CFTC, CFE-CGC), 1 abstention (CFDT).

Points sur les travaux d'été 2018

Travaux infrastructure :

95% des travaux qui avaient été planifiés ont été réalisés à 80%. L'organisation mise en place pendant ces travaux a permis de gérer la co-activité des différents intervenants. Aucun accident avec arrêt n'est à déplorer.

Exemples de travaux :

- Changement de la presse à copeaux, remplacement postes électriques, réfection de la toiture à DNC, isolation phonique à la chaudronnerie.
- Remplacement de la laverie du CE au Patio.
- Rénovation de vestiaires et de bureaux dans différents secteurs de l'entreprise.

Outillages et machines :

108 chantiers étaient planifiés dont 80% concernait la maintenance outillage. Pas d'accident à déplorer pendant la réalisation de ces travaux.

Exemples de travaux :

- Remise en état des moyens chaudronnerie.
- Préparation des surfaces pour NIS.
- Travaux sur la ligne entrée d'air A320 pour le ramp up du NEO.
- Beaucoup d'activités de maintenance et d'amélioration dans le CDT A350.

Charges de travail par programme

A400M : Cadence 1,5 puis cadence 1 en novembre 2018

A330 : Cadence 5,5 puis baisse à 4,5 à la fin du 3^{ème} trimestre

A350 : Cadence stable autour de 9,2

A320 : Cadence 66,4

A380 : Cadence stable à 0,5

Point spécifique sur le programme A320

Situation générale du programme :

Les innovations techniques réalisées avec le neo rendent cette famille d'avions particulièrement attractive.

La famille A320 représente 57% du marché des single aisle. Notre carnet de commandes représente 6000 A/C. Les délais entre commande et livraison sont aujourd'hui d'environ 6 ans contre 4 chez notre principal concurrent.

L'approvisionnement des moteurs reste difficile. Les problèmes techniques semblent traités mais sur l'axe industriel, les rétrofits des moteurs sur les avions en service freinent le ramp up.

En interne d'Airbus, le site d'Hambourg rencontre des difficultés sur le démarrage de leur nouvelle ligne d'assemblage robotisée.

Les livraisons d'Airbus en juin et juillet sont remarquables avec 67 et 63 avions. Elles représentent le troisième et le quatrième mois de record de livraisons.

Sur l'année 2018, il est prévu de livrer 670 avions de la famille A320. A fin juillet, 304 avions ont été livrés.

La cadence de 63 appareils reste l'objectif d'Airbus pour les FAL sur 2019.

Présentation des versions ACF, A321 LR :

ACF (Airbus Cabin-flex) : Cette version permet une augmentation de masse au décollage à 97 tonnes, soit 10 tonnes de plus que le Boeing 737. La cabine est flexible, et peut être modifiée en une nuit pour passer de 220 à 240 sièges.

A321 LR : Des réservoirs complémentaires (ACT) sont ajoutés et permettent d'atteindre 7400 kilomètres soit la capacité d'un Long Range.

Une nouvelle version de l'A321 LR est à l'étude (A321 XLR). Celle-ci permettra d'atteindre 8150 kilomètres.